

EL INSIGNO

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Palma.—Imprenta de Gelabert.—Mánon.—D. Matías Mascaro.—Iviza.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Sección general.

EL PATRIOTISMO ESPAÑOL.

Uno de los sentimientos mas profundos y mas vivos del corazón humano es el amor a la patria. Al suelo en que nacimos ligamos involuntariamente nuestros amores, nuestros ensueños, nuestras esperanzas, toda nuestra vida. Aunque por nuestro espíritu, por nuestras ideas, seamos mas libres que el aire, y nos dilatemos en el seno del infinito, por nuestros sentimientos, por nuestros recuerdos nos unimos a la patria como el árbol agarra fuertemente sus raíces a la tierra en que ha brotado. Síntesis el hombre de la naturaleza y del espíritu, que en su ser se penetran y se armonizan, si por su inteligencia, por su razón pertenece al mundo de las ideas, donde reina lo incondicional y absoluto, por su organismo pertenece a la tierra, y ve en sus átomos los filamentos de su carne, la médula de sus huesos y se une tan fuertemente a ella, como el alma está en nosotros unida, con lazos misteriosos é inquebrantables al cuerpo; y de aquí esos heroicos sacrificios que los hombres de todos tiempos y países han fieramente arrojado por la patria, sacrificios de que se enueñan tantos y tantos cuantos testimonios en todas las páginas de la humana historia. Cuando recordamos abismos que en la tierra del suelo patrio yacen las cenizas de nuestros progenitores, que en su seno hemos de levantar los hogares de nuestros hijos, que sus climas, sus ríos, sus montañas determinan hasta nuestro carácter; que su historia nos identifica con todos los tiempos y dilata en lo pasado el breve suspiro de vida que nos toca en suerte, la patria se nos ofrece como el único templo en que puede arder el fuego de nuestro espíritu. Y si no, observad esas razas desgraciadas que no tienen patria, que andan errantes y dispersas por el globo, porque la fuerza bruta ha segado el árbol donde amaban sus corazones, observadlas, vereis la tristeza pintada siempre en su rostro, las lágrimas luciendo siempre en sus ojos, la desesperación hirviendo siempre en su pecho, y así viven vida lánguida y triste, y mueren muerte lastimosa porque ni siquiera tienen el consuelo de mezclar sus cenizas con las cenizas de sus padres. El espíritu del hombre no ha nacido para vivir y morir en si, encerrado en su frío egoísmo, sino para crecer y dilatarse en el seno de la familia, de la patria de la humanidad, que son grados de nuestra vida. Todo lo que está en armonía con la ley de la naturaleza es justo. Por eso los pueblos han sembrado de flores el ara donde se consuman grandes sacrificios para la patria; por eso la historia guarda sus mas espléndidas coronas para los héroes y los mártires de la patria; por eso el mas disculpable de los fanatismos es el fanatismo patriótico. ¡Oh! Sea la que quiera la suerte de nuestra patria, ora se levante al emporio de la grandeza, ora caiga mas abatida aun, nosotros, los que nos gloriamos de ser sus hijos, le consagraremos siempre los sentimientos mas vivos del corazón, la miraremos como la tumba sagrada que encierra todo cuanto de grande y caro nos ha precedido en el tiempo, le ofreceremos contentos la vida que nos ha dado, y pediremos a Dios que nos

consienta morir en su regazo, retratar en nuestra última mirada sus claros cielos, y reposar donde reposan nuestros padres. Este sentimiento siempre vivo en los individuos debe ser aun mas intenso y profundo en los pueblos. Las naciones que no tienen vivo el amor de su propia independencia, pronto desaparecen de la faz de la tierra, arrojadas por otras naciones mas grandes. Nunca se conoce si un pueblo conserva los sentimientos que le han de mover en la prosecucion de la obra que Dios le destina, como en esas ocasiones en que un peligro le amenaza, o una mano enemiga le hiere. Si en tan supremos instantes mira este pueblo con fria indiferencia su porvenir, si es insensible a las heridas abiertas en su honra, su muerte es inevitable, porque la vida no se conoce tanto en la salud del organismo como en los grandes sentimientos y en las sublimes aspiraciones que poseen el alma de los pueblos llamados a maravillosos destinos. Nosotros hemos deseado siempre que España, que nuestra patria, tuviera ocasión propicia de mostrar que no ha perdido su pujanza, que no ha degenerado en su ardiente patriotismo. Nos dolía en el alma esa desesperación que atormentaba a todos los espíritus, esa desconfianza que enflaquecía nuestras fuerzas, ese menoscabo con que solíamos hablar de nosotros mismos, ese quejido continuo que se levantaba de nuestro teatro de nuestra poesía lírica, de todos nuestras artes, como para decir a los extranjeros que el pueblo español, el gran pueblo guerrero, navegante y poeta, había muerto, y solo esperaba un sepulcro donde dormir en paz su último sueño. Nosotros podíamos resignarnos a creer para siempre perdida la nación que tantas veces asombró al mundo, y estudiábamos la historia y se gozamos con ávidos ojos el ramaje de nuestro pueblo por el tiempo; y la historia nos enseñaba que cuando mas abatido parecia el pueblo español, mas grande se levantaba; que de pues de todas sus épocas de decadencia y prostracion, hacia un esfuerzo heroico y se transfiguraba, que un periodo de angustia traía siempre un periodo de gloria; y así como de la envilecida época de Rodrigo nacieron los héroes de Covadonga, y de los tristes tiempos del último de los Enriquez los que clavaron la cruz en la Alhambra y ensordecieron los aires con el ruido de sus armas y encontraron un Nuevo Mundo en el ignorado Océano, y de aquella fatalidad de Carlos IV los mártires que se sacrificaron en Bailén, y en Zaragoza, y en Gerona; é hicieron en la frente al gigante del siglo; así como de estas épocas tan tristes se había levantado España con nuevo brio a gloriosas empresas, esperábamos que en este nuestro siglo no había de desmentir su carácter, no había de faltar nunca a los grandes y maravillosos destinos que le están reservados en la historia.

No nos hemos engañado. Nuestros sentimientos se han cumplido. España levantándose de su prostracion, ha mostrado de nuevo que su espíritu está siempre vivo; que su patriotismo es inagotable. Una corriente eléctrica se ha extendido desde uno a otro extremo de la Península, y ha despertado en la heroica raza española su antiguo ardimiento, que ha sido el secreto de su grandeza. Espectáculo consolador, espectáculo grandioso! El soldado se aper-

cibe a la lid, anhelando dar su sangre por la guerra, en que está empeñado el honor nacional; los contribuyentes se aprestan a todo linaje de sacrificios, aun los mas graves; los ayuntamientos y las diputaciones populares se congregan para señalar premios honoríficos a los que levanten mas alto nuestro nombre en los combates; los partidos políticos se unen bajo la enseña nacional; los poetas solo aciertan a sacar de sus lirios los acentos del patriotismo; las provincias se identifican, a pesar de su distinta índole, en el patriotismo de todas; la débil mujer prepara balsamos é hielas para las heridas de nuestros mártires; el sacerdote, al pie del santuario, invoca al Eterno para que bendiga nuestras gloriosas armas, y una sola voz y un solo acento se oye desde el Pirineo a Cadiz, la voz de la nación española a cuyo eco tantas veces han temblado los eternos enemigos de la civilización cristiana.

Todas las provincias de España han mostrado que el sentimiento de la nacionalidad es hoy tan vivo como en 1808. El cantabro ha estendido las banderas de la patria bajo el árbol de Guernica, y ha llamado a sus tribus a la guerra con la misma palabra que las llamaba contra Augusto y Carlos Magno y los Abderramanes. Galicia ha saludado alborozada las naves que llenas de tropa se apartan de sus costas para llevar la guerra a nuestros enemigos, y les ha señalado ya el camino de la victoria, tantas veces hollado por sus indomables navegantes. Cataluña ofrece sus hijos, aquellos indomables hijos que fueron los reyes del Mediterráneo, que clavaron el pabellón de la patria en Siracusa, en Nápoles y en Palermo, que llevaron sus armas victoriosas al Bósforo, que se cimieron inmarcescibles laureles en Constantinopla y en Atenas, que pisaron el suelo sagrado de Oriente para detener un dia mas el torrente invasor de los turcos que alzaron la cruz dirigidos por reyes como Pedro III y Alonso V en las costas de Africa, Navarra desde sus montañas levanta clamor de guerra, recordando que el mas bravo y fuerte de sus hijos saltó la cadena del jefe de los Almohades en los gloriosos campos de las Navas. Aragón siente despertarse aquel su antiguo heroísmo, que brilló como el rayo de la guerra desde las nevadas montañas de Jaca hasta las placidas orillas del Mediterraneo, siempre coronado de la victoria. Valencia, desde el fondo de sus jardines, teje coronas para los hijos de la patria que van a llevar el fuego de nuestra civilización y de nuestra vida a extranjero suelo como sus antiguos héroes. La oriental Andalucía siembra de flores el camino de nuestros ejércitos, y los saluda, y les señala en cada campo una batalla, en cada piedra un recuerdo, en cada ciudad un sacrificio, en cada árbol la cifra del nombre de un héroe, en cada pliegue del aire el eco de un romance morisco, en cada átomo de aquella tierra una gota de la sangre derramada durante siete siglos por rescatar tan hermosa region de la esclavitud, y arrancarla de los serrallos del árabe. Asturias, las dos Castillas; pero ¿a qué cansarnos? todo el país, sin distincion de provincias todos los españoles, sin distincion de clases, han mostrado que el amor de la patria, lejos de extinguirse en el siglo XIX, como pretendian los enemigos de nuestras libertades, se ha acrecentado, porque la libertad en-

grande y santifica todo lo que es verdaderamente natural en el corazón del hombre. Vengan ahora los que nos creían muertos, los que imaginaban perdida nuestra antigua entereza, los que pensaban atarnos al extranjero rey, herido ya y sepultado por el rayo de la revolución, vengan los que intentaron hacer de España la Polonia del Mediodía, y contemplan que si en una guerra política, en una guerra extranjera, el sentimiento patrio se despierta con tanta viveza, en una guerra nacional por nuestra independencia, por nuestros hogares volveremos a ser los héroes de 1808, volveremos a escribir una liada en las piedras de nuestras ciudades, en la tierra de nuestros campos.

En verdad ¿quién no se entusiasma delante de este maravilloso espectáculo de un pueblo que se levanta, de un pueblo que combate por su honra? Soldados: llevad en vuestras armas el fuego sagrado de la patria. La causa de la civilización es vuestra causa. El cielo os ha escogido para cumplir sus grandes fines en la historia moderna. Vais a abrir un nuevo camino a la idea gloriosa del progreso. Dios desde el cielo os enviará el alimento que envía a todos los que pelean por la eterna casa de la justicia. Mirad en esas razas hermanos vuestros, hombres como vosotros, que necesitan despertarse a la vida de la libertad y del espíritu. El mundo entero os contempla. Sois los hijos de los que en Orán, en Túnez, en la Goleta coronaron sus radiantes frentes con las palmas de los desiertos. Vosotros sois los depositarios de nuestra honra nacional. Es necesario que demostréis al mundo que España ha sacudido su letargo, y se ha levantada a ser un gran pueblo. Europa os contempla estasiada. España entera os alienta, la victoria os aguarda, el cielo os bendice. Algun dia cuando el sentimiento de libertad caga como el sol de un nuevo dia sobre los corazones de esas razas que os combaten, os bendecirán, porque habéis sido la voz de la Providencia que los ha llamado a la vida. Es muy grande trabajar por la civilización y combatir por la patria.

EMILIO CASTELAR.

(América).

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 2.

Hemos recibido noticias muy detalladas acerca del desgraciado suceso que ha tenido lugar en la noche del 28 al 29 del anterior en el ferrocarril de Madrid a Alicante.

A las nueve y veinte minutos salió el tren-correo de Almansa para Madrid; al llegar a terraplen del Pontón, que dista seis kilómetros de Almansa, unos malvados, cuyas trazas persigue la autoridad con un celo digno de todo elogio, habían levantado el carril de la derecha de la vía, y colocándolo a unas seis o siete pulgadas fuera de su lugar; por consiguiente, la máquina descarriló, y tomó la pendiente del terraplen, cuya altura es de mas de 16 metros, arastrando, no solo el tender, sino el furgon de equipajes y el primer wagon de viajeros, no teniendo igual suerte los otros carruajes, por uno de esos milagros de la Providencia.

Tanto la máquina, como los carruajes que la siguieron bajaron esa inmensa altura, rodando

materialmente como una pelota, y no se concibo el escaso número de víctimas que este accidente ha causado: el conductor del tren, su guarda freno y dos viajeros del coche de segunda, quedaron muertos en el acto, y ocho individuos mas, entre ellos el maquinista y el fogonero, heridos de mas ó menos gravedad. Tres personas de las que iban en el coche que cayó por el terraplen tuvieron la suerte inesplicable de salir ilesos.

A pesar de la oscuridad de la noche, el único empleado del ferro-carril que quedaba sano en el tren fué á toda carrera á Almansa para pedir auxilios, donde se encontraba de regreso de Valencia el jefe del movimiento, M. Savouré, que inmediatamente dispuso saliese una máquina con un furgon transformado en enfermería para socorrer los heridos, tomando todas las precauciones que las circunstancias exigían, y dando aviso á las estaciones de Albacete y demás de la línea de donde podían venir trenes ó socorros.

Los viajeros heridos fueron inmediatamente trasladados á Almansa, donde recibieron todos los auxilios que exigían las circunstancias; lo mismo sucedió con los demás que habían quedado ilesos, y a buen seguro no podrá quejarse con justicia de la falta de esmero y de los cuidados que les fueron prodigados por las autoridades locales, por el señor gobernador de Albacete, que tambien acudió al instante al lugar de la catástrofe, y por todos los empleados de la línea.

Anteayer, 30, se verificaron en Almansa con toda pompa y solemnidad los funerales y entierro de los cuatro desgraciados, todo á espensas de la compañía del ferro-carril y con asistencia de todo el personal de la línea franco de servicio. El duelo estaba presidido por el jefe del movimiento, M. Savouré.

No puede referirse esta catástrofe sin sentir un profundo sentimiento de indignación, no se comprende que en un país civilizado puedan existir monstruos que, por una venganza personal tal vez, ó por la pérdida de algunos intereses, puedan concebir un arma semipante. Las diligencias para descubrir los criminales se siguen con toda actividad, y no dudamos que serán descubiertos.

En una carta que tenemos á la vista escrita en el campo por un oficial de cazadores de Madrid, se hace una interesante descripción de la parte que dicho batallón tomó en el renido combate del 25, y se encomia el valor y denuedo con que recibieron gloriosa muerte el primer jefe teniente coronel del mismo cuerpo, cuyos nombres omite la carta.

Con no menos elogio habla esta del 2.º jefe del batallón señor Ochotorena y Satorras, herido de dos balazos en la cara y de tres oficiales mas, heridos tambien.

El comandante Ochotorena fue el que en los primeros encuentros con los moros que venían á hostilizar las obras exteriores de Ceuta, mató con su revolver al cabo grande, cuyo traje y armamento vinieron á Madrid.

La clase de tropa del segundo, de cazadores pagó tambien el 25 largamente con su sangre el tributo que hoy demanda la patria á sus hijos.

En una correspondencia de Cádiz que tenemos á la vista, se nos habla del embarque de la división mandada por el general D. Enrique O'Donnell, y se nos hacen grandes elogios de la eficaz y decidida cooperación que ha prestado la empresa del ferro-carril de Jerez, la cual no solo ha puesto á disposición del gobierno la vía férrea y los vapores que posee con todos sus numerosos empleados, sino que ha llevado su patriotismo hasta el punto de habilitar instantáneamente el muelle avanzando que estaba construyendo, y sin el cual habría sido muy larga y penosa la tarea de embarque del ganado.

Del artículo que bajo el título de *Revisión de Europa* publica en su último número el *Eco Hispano-Americano*, periódico de París, tomamos lo siguiente:
La guerra de Marruecos ha empezado ya. El 18 de noviembre pasó el Estrecho

el deudado general Echagüe, al frente de la primera división de la vanguardia, y el 19, antes de que pudiera completarse en Africa el contingente del primer cuerpo, falta de material, porque las borrascas que han reinado estos días en aquellas aguas, han impedido toda navegación, los españoles se posesionaban ya á viva fuerza de las estancias fortificadas sitas en las cercanías de Ceuta, y conocidas bajo el nombre del Serrallo. Echagüe se atrincheira en este punto, que será base de ulteriores operaciones, donde los moros, con su proverbial energía y tesón, le atacan sin cesar: pero todas sus embestidas han sido rechazadas vigorosamente por los españoles, ocasionándoles pérdidas de mucha consideración. La principal de estas acometidas que hasta ahora nos ha notificado el telegrama costó á los españoles siete muertos y unos 100 heridos.

Los demás cuerpos de ejército deben hallarse ya en Africa, y las operaciones militares contra Marruecos van á empezar con simultaneidad en diferentes puntos, que serán atacados por el ejército invasor.

Así lo comprende el gobierno marroquí, habiéndose estacionado el general en jefe de su ejército, Muley-Abbas, hermano del emperador, en un punto intermedio de Tanger y Tetuan, á 14 leguas de Ceuta como si á un tiempo quisiera proteger las dos primeras plazas marítimas del imperio, contra los rudos golpes que le esperan de parte del valiente ejército que dirige el conde de Lucena.

Este digno jefe, cuyas altas cualidades militares fueron bien probadas en la guerra contra D. Carlos, no desmentirá hoy en Africa, es bien seguro, la justa y merecida reputación de diestro y valeroso capitán, sobre todo, cuando cuenta con unas tropas que conocerán rivales ó iguales, pero no superiores en Europa, y se halla además secundado por generales tan distinguidos como el conde de Paredes (general Zavala) el jefe mas competente de nuestra magnífica arma de caballería, conde de Reus (general Prim), cuya pericia militar y cuyo sin par arrojo le hacen tan querido y tan popular en el ejército, el conde de Almina (general Ros de Olano), cuyo elevado carácter lleva en él al Africa un noble tipo de la antigua hidalguía castellana, el general Echagüe, modelo de la constancia, de la serenidad y de la bravura. Turen, el general soldado, esclavo de la disciplina, y azezado á los triunfos como coronel que fue del memorable regimiento de Luchana, y finalmente otros muchos jefes y oficiales que el sagaz O'Donnell ha sabido escogerse como otras tantas prendas de una victoria asegurada de antemano.

La nación entera segunda además al gobierno admirablemente en esta belicosa empresa, la cual ha excitado el patriotismo hasta rayar en delirio. Las ofrendas al ejército son innumerables. Cada provincia, cada pueblo, cada ciudadano siente en su alma una viva emulación y se apresura á hacer en aras de la patria el sacrificio espontáneo de sus personas y de sus intereses en defensa del honor nacional.

Los unos se alistán voluntarios, los otros acuden en sus donativos pecuniarios en socorro del soldado: todos, en fin, muestran solícitos este sentimiento expansivo de unión, de solidaridad, de fraternidad, que es la mas grande compensación que puede hallar el santo horror inspirado por la guerra.

En vista de esto, ¿qué importan las quejas interesadas de la oposición? ¿qué los alaridos de la imprenta inglesa? Con respecto á la primera, á la oposición que la liga moderada y los órganos del purismo y de la democracia española dirigen al gobierno del general O'Donnell, y principalmente al ministro de estado, solo diremos ó solo añadiremos á lo que dijimos el 14 de noviembre que hace muy mal cierta prensa de Madrid en atacar tan violentamente al señor Collantes por la concesión que ha hecho al gobierno inglés, puesto que esta concesión no es absoluta, sino relativa, sujeta por lo tanto, y por la estrecha vaguedad con que está redactada, á mil interpretaciones y esplicaciones que podrá,

y aun deberá, recibir en el porvenir la nota diplomática de la cancillería española.

Además el *Journal des Debats*, órgano tan competente tan discreto como imparcial en la materia, ha dicho claramente que seria el colmo de la injusticia el acusar al gabinete español por una protesta que se hace siempre en circunstancias apólogas y la *Patrie* periódico adicto al gobierno imperial ha ido mucho mas allá, proclamando, en presencia de las notas que han mediado entre los gobiernos de Madrid y Londres que á la España inauguraba la guerra con una victoria diplomática, y que es de esperar la termine con una victoria militar.

No es pues digno, no es justo, no es patriótico, que los periódicos españoles se muestren en tan críticas circunstancias, mas exigentes y fieros antes de la causa española que los periódicos franceses. Es verdad que los diarios de la oposición de Madrid solo representan de ordinario intereses personales y ambiciones de pandilla, siendo hoy una prueba clara de esto el divorcio visible en que, en la cuestión que nos ocupa, se encuentran ellos con la opinión nacional altamente favorable al gobierno.

Por lo demás la actitud del país y el valor del ejército español darán cuenta de todo, hasta de las notas diplomáticas en la guerra de Africa.

Con respecto á Inglaterra diremos solamente que como en la guerra de Italia, en la de Marruecos, lleva ella tambien la peor parte. Ambas guerras han tenido lugar por culpa del gobierno inglés, y así le asignará en sus páginas la historia. La de Italia, porque dio alientos al Austria, negándose á unirse á la Francia y á la Rusia para ejercer sobre el corte de Viena el saludable influjo de la presión moral que debió haber evitado la invasión austriaca en Prusia, y por consiguiente la guerra de la de Marruecos porque allí se contenta el inglés con dar alientos, allí dá armas, dá municiones, dá dinero y dá tambien el suministro de los marroquíes ingenieros, artilleros, buques de transporte, etc., contra España.

Cuando se compara esta conducta de la Inglaterra con la que la misma nación observó con respecto á Francia la cual ha consumado ya su expedición contra Marruecos, habiendo humillado á sus autoridades, alcanzando cruentas victorias, sacando un rico botín y hasta sometido á ciudades del imperio africano á que paguen á la Francia una contribución de guerra, sin que la Gran Bretaña se aperceba de esto, la sangre hierve en nuestras venas en presencia de tan ignominioso escándalo y no concebimos cómo puede haber aun anglos en la raza española.

El emperador de Marruecos trata de disminuir los horrores de la guerra, así mirando la práctica de su país á la de la Europa civilizada. Ha prohibido que se mate á los prisioneros hechos en el campo de batalla, y con el fin de que tenga efecto esta prohibición, salvando las vidas de los prisioneros españoles, ha adoptado el siguiente plan: Siendo los moros irregulares, irregulares sobre todo en el recibimiento de las pagas, se les recompensa según el servicio que prestan y se les dá una corta suma por cada cabeza enemiga que presentan. El emperador ha establecido ahora una escala gradual y pagará solamente un ducado ó cerca de medio ducado por cada cabeza y cuatro ducados por cada prisionero vivo. Como esta noticia procede del periódico marroquí, *La Crónica de Gibraltar*, la poseemos en charentena; pero si resulta cierta aplaudiremos el buen deseo de Sidi-Mohamet.

En la acción del 22 los confinados que están en el campo trabajando en las fortificaciones acometieron al enemigo con paños, picos y piedras, matando algunos; uno ellos mató dos moros con piedras, luchando antes con ellos á brazo partido y sin armas; dicen que el general le dió el indulto á nombre de S. M.

Asegúrase que algunos oficiales ingleses han presenciado desde nuestras trin-

cheras los combates de los días 22, 23 y 25, quedando admirados de las proezas hechas por nuestros cazadores en las cargas á la bayoneta, arma que manejan perfectamente.

Hubo altura ocupada por un batallón de cazadores, dice un testigo presencial de la acción del 25, y visto que era la que pretendían con mas afán tomar, mandó el digno y valiente general Echagüe, tocar retirada á otro batallón empeñado tambien en el fuego, para que reforzase el punto que se consideraba como la llave de la acción y en donde tenia que decidirse aquella lucha terrible. El batallón á que me refiero al oír la señal que le indicaba el corneta, prorumpió, en un, ¡viva la reina! teniendo los oficiales del espresado batallón que emplear toda su autoridad para hacerles comprender que convenia retirarse para reforzar á otro batallón que se hallaba sosteniendo una lucha heroica en otro punto.

La expedición franco hispana de Cochinchina seguia bien en 5 de octubre, y en buenas relaciones, con los naturales, en quienes ha hecho una impresión profunda la reciente derrota de su ejército. Estaban muy creídas, por sugerencias de los mandarines, de que los europeos iban á retirarse de aquel país.

El día 1.º debió salir de Cádiz para Fernando Poo en el vapor Patiño el príncipe hijo del rey de los Congos. En Fernando Poo se detendrá para perfeccionarse en nuestro idioma, según sus deseos y luego marchará á su patria. Este joven fue entregado por su padre el emperador de Congo y Congo Enrique II, á un capitán holandés en el puerto de Luango, para que lo trajese á Europa á fin de hacerle visitar sus principales ciudades. A este efecto entregó al dicho capitán holandés, persona que era de su entera confianza una cantidad respetable para que sufragase los gastos; pero el holandés, luego que salió de Luango cargó al joven de cadenas y se presentó en la Habana tratando de venderlo por esclavo.

El joven príncipe pudo darse á entender con alguien, y fue rescatado por las autoridades españolas. Sobre esto se siguió un ruidoso proceso que aun no ha terminado en dos años: que lleva de actuaciones, habiendo dispuesto nuestro gobierno que el joven sea enviado á su padre. Se llama Fernando Antonio.

Nuestra augusta soberana sintió el sabado último algunos dolores inherentes al estado en que se halla. Esta noticia produjo en Madrid la misma sensación que produjeron en pasados días otra de igual naturaleza. Todos ansian que llegue el instante en que la familia real de España tenga un nuevo vástago y eleyen al cielo ferrosas plegarias, porque nuestra querida reina salga felizmente en su proximo alumbramiento.

Dice el *Nord* de Bruselas, hablando de la guerra de Marruecos, y haciendo justicia y nuestro ejército de mar y tierra, que las medidas para el embarque y desembarque de las tropas tomadas por el general O'Donnell son objeto de la aprobación universal, y que este habia comprendido perfectamente que desembarcando los españoles en su mismo territorio, evitan un desembarco á viva fuerza, lo que debia evitarse á no ser absolutamente necesario.

Dice tambien que á pesar del mal tiempo que reina en el Estrecho continuaba el ejército embarcándose, adoptando disposiciones tan bien tomadas, que no habia ocurrido el mas pequeño accidente durante esta operación; rivalizando en celo y entusiasmo el ejército y la marina. En cuanto al número de marroquíes que están sobre las armas, añade el mismo diario, es difícil fijarle; pero se cree que no pasan de 50,000 hombres, divididos en cuerpos de 4, 5 y 8,000 y repartidos en diferentes puntos, no todos por los gobernadores de las provincias.

El cuerpo de combate delante de Ceuta tiene por jefe un «marabout» celebre, inteligente y enérgico; este cuerpo esta bien equipado y provisionado, y lo que es raro en aquel imperio tiene mas infantería que caballería. Otro cuerpo de 8,000 hombres

defiendo á Tínger, el que esta mandado por un antiguo gobernador de Tílete.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

La escasez de luz que se nota en algunos faroles de gas, principalmente en la parte alta de la ciudad, escasez que el público ha notado y que alguna parte de este atribuye á falta de la empresa, reconoce por causa, segun un comunicado publicado en el *Mallorquin* del sábado la contrata que tiene celebrada el Ayuntamiento con la Sociedad del alumbrado de gas. Para mayor satisfaccion de nuestros lectores copiamos dicho comunicado.

COMUNICADO.

La Sociedad del alumbrado de gas desea de conservar el buen concepto que desde el principio se ha sabido grangear del público, se ve en la precision de hacer algunas aclaraciones para desvanecer varias quejas sobre la mayor ó menor luz que despiden los faroles, en comparacion con los primeros dias del alumbrado. Entre las obligaciones que la empresa ha contraído, figura en primera linea la de que el consumo de cada farol por cada hora debe ser de 5 pies cúbicos (108 litros).

Al inaugurarse el alumbrado, los diversos aparatos de esperiencia y de verificación no se hallaban todavia instalados, y las presiones en los diferentes puntos de la ciudad para una presión dada en el gasómetro, no se habían verificado. A fines de octubre se hicieron las esperiencias necesarias, y la empresa se convenció de que en la parte alta de la ciudad en lugar de los 5 pies cúbicos por hora, se consumieron de 7 á 8 y en la parte baja de 5 1/2 á 6.

Semejante estado de cosas no podia continuar, sin menoscabo de los intereses de la empresa, por lo tanto se modificó el servicio del regulador, de manera que en todas partes de la ciudad se quemaran de 5 y 1/4 á 5 1/2 pies, cantidad aun mayor que la exigida por el Ayuntamiento. Natural es pues que se note alguna diferencia entre el alumbrado actual en la parte alta, y el de los primeros dos meses, pero esta reforma era precisa.

En la mayor parte de las ciudades alumbradas con gas existen tres clases de luz. La mas pequeña es de 5 pies (108 litros); la segunda de 7 pies (140 litros) y la tercera de 9 1/2 (200 litros). Las municipalidades aplican estas tres clases de luz segun las circunstancias. Así, para los dos grandes faroles de las Casas consistoriales se requiere una luz de 9 1/2 pies cúbicos por hora, si la cual queda ahogada la luz por el pesado armazon de estos luminarios.

Espero que esta explicacion franca y leal desarmará la critica no fundada de una parte del público.

P. Bouvy.

Hoy ha salido para Madrid, embarcado en el vapor correo *Jaime I*, el Sr. Gobernador de esta provincia á donde va con licencia temporal. Queda encargado del mando en la parte administrativa el vicepresidente del consejo provincial y en la económica el contador de Hacienda pública.

Llamamos la atencion de nuestros lectores acerca la siguiente comunicacion de nuestro corresponsal de Sóller.

SÓLLER 4 de diciembre de 1859.

Hemos experimentado una verdadera satisfaccion al contemplar hoy el patriótico

entusiasmo con que los individuos pertenecientes á la matricula de este distrito han acogido la circular, que por conducto del señor comandante de este tercio naval se les ha comunicado á los mismos, emanada del Esqmo. Sr. Capitan general del departamento de Cartagena, á consecuencia del espontáneo donativo de 6,000 rs. que los matriculados de Tarragona, tan oportunamente han ofrecido para que las tripulaciones de los buques que forman la escuadra de operaciones, en las aguas de Algeciras y Ceuta, celebren un brindis el día que dicha escuadra tome parte en la toma de la primera plaza del imperio marroquí.

Reunidos al objeto cuantos individuos pertenecientes al ramo de marina se hallan hoy presentes, por invitacion del jefe del distrito, y después de proceder á la lectura de la expresada circular, vieron con dolor estos marinos, que en el fondo de su reducido gremio de mar, no existia mas cantidad que la de 500 rs. vn., muy mezquina para ofrecerla á tan laudable objeto; pero poseidos de la mas viva simpatia en favor de sus hermanos indicados, abrieron una suscripcion voluntaria que se recaudó en el acto, la cual ascendió á 1,081 reales que unidos á los 500 indicados suman 1581 rs. vn.

Modesta á la verdad es tambien esta cantidad; pero si se atiende á la pobreza de esta matricula, la azarosa vida que en su profesion arrastran estos infelices, para atender, con dificultad, á sus precisas necesidades, podrá apreciarse debidamente el mérito de esta patriótica y fraternal demostracion, que desprendiéndose generosamente de cantidades muy preciosas para los que tan débiles recursos poseen han hecho subir el donativo á la mencionada suma de 1,581 rs. vn.

Sabemos que en Palma, tambien ha ofrecido aquel gremio, la cantidad de 4000 reales para el mismo objeto, y que no teniendo los de existencia, se ha ofrecido generosamente la Junta directiva del mismo, á hacerla efectiva, adelantándola sin ningun interés.

Agenos enteramente al ramo de marina, no podemos sin embargo dejar de apreciar, en lo que vale, tan señaladas pruebas de patriotismo, que hasta la mas modesta clase de la sociedad se apresura á ofrecer, significando tambien su noble entusiasmo por la causa que nuestras armas defienden, tan victoriosamente, contra los sectarios del islamismo.

RELACION nominal de los individuos pertenecientes

al ramo de marina del distrito de Sóller, que se hallaban presentes el día de la fecha, expresada de las cantidades en que cada uno ha contribuido para ofrecer una modesta suma que, secundando el patriótico pensamiento del gremio de mar de la provincia de Tarragona, pueda servir para que las tripulaciones de la escuadra que opera en la presente lucha, celebre un brindis el día que tomen parte en la toma de la primera plaza del imperio marroquí.

Rs. vn.	
Gremio de mar del distrito de Sóller	500
D. Antonio Covaichich, ayudante del distrito y capitán del puerto.	40
D. Antonio Mora, subdelegado del distrito.	20
D. Bartolomé Canals, escribano de marina de idem.	20
D. Juan Rullán director del gremio.	20
D. Miguel Mayol, segundo idem.	20
D. Jaime Pons, guardá almacén de idem.	20
D. Nicolás Morell, tesorero de idem.	30
Buenaventura Mayol, patron.	20
Jaime Oliver, patron.	20
Antonio Bennasar, cabo celador del puerto.	10
Antonio Bennasar y Pons.	10
Bartolomé Ferrá, patron.	20
Pedro Antonio Joy, patron.	10
Bartolomé Estades, patron.	20
Francisco Arbona, pescador.	14
José Vicens y Puig, patron.	20
Jaime Janeras, patron de pesca.	20
Lucas Ferrá, patron.	20
Miguel Basquets, idem.	20
José Coll, idem.	20

Francisco Casanovas, idem.	20
Juan Ferrer, idem.	20
Sebastian Ferrer, marinero.	20
Bartolomé Vicens de Damian, patron.	20
Bernardo Marques, patron.	20
Juan Marques, idem.	10
Bernardo Frontera, idem.	10
Antonio Oliver, idem.	10
Pedro Juan Guiscale, patron de pesca.	10
Guillermo Coll, marinero.	10
Pedro Juan Bauza, idem.	10
Pedro Antonio Bisbal, patron.	10
Juan Vicens Codony, pescador.	10
Miguel Esteva, marinero.	4
Bartolomé Bennasar, idem.	10
Miguel Roses, idem.	5
José Seguí de Matro, idem.	5
Joaquin Joy, idem.	10
Antonio Vicens, patron.	4
Miguel Cardell, pescador.	4
D. José Garcia, tercer piloto de América.	30
D. Antonio Juan Seguí, idem.	20
D. Antonio Arbona, idem de Europa.	20
Juan Vicens Furo, marinero.	10
Antonio Socias, idem.	8
José Mayol, pescador.	4
Miguel Frontera Rave, marinero.	4
Bartolomé Bosch, patron.	20
José Vicens de Antonio Juan, pescador.	4
Antonio Estaras, patron.	4
José Castañer, de José, marinero.	4
Juan Mayol, patron.	4
Miguel Frontera de Juan marinero.	4
Juan Casanovas de Pedro Antonio, idem.	10
Agustín Pomar, idem.	10
José Mayol de otro idem.	10
Bartolomé Estades, marinero.	10
Bartolomé Casanovas, patron.	20
Ramon Reyes, marinero.	4
José Lull, idem.	2
Pedro Antonio Arbona de Miguel idem.	10
Mateo Seguí, marinero.	20
Jaime Rullán de Lucas.	4
Jaime Miró, patron.	19
Pedro Juan Miró, patron.	20
Juan Pons, patron.	20
Cristóbal Trías, marinero.	20
Francisco Ferrer, patron.	20
Antonio Arbona, patron.	20
Tripulacion de su buque.	10
Andrés Oliver y tripulacion del laud Concepcion.	30
Tripulacion del laud San Antonio.	10
José Vicens y tripulacion del javeque San Antonio.	30
Pedro Juan Rullán Siré, marinero.	10
Miguel March, calafate.	8
Tripulacion del laud Humilde.	10
Antonio Forteza, marinero.	4
Pedro Juan Mora.	4
D. Pedro Lucas Oliver, piloto.	10
Total.	1581

SÓLLER 4 de diciembre de 1859.

RELACION nominal de los individuos pertenecientes

Rs. vn.	
Gremio de mar del distrito de Sóller	500
D. Antonio Covaichich, ayudante del distrito y capitán del puerto.	40
D. Antonio Mora, subdelegado del distrito.	20
D. Bartolomé Canals, escribano de marina de idem.	20
D. Juan Rullán director del gremio.	20
D. Miguel Mayol, segundo idem.	20
D. Jaime Pons, guardá almacén de idem.	20
D. Nicolás Morell, tesorero de idem.	30
Buenaventura Mayol, patron.	20
Jaime Oliver, patron.	20
Antonio Bennasar, cabo celador del puerto.	10
Antonio Bennasar y Pons.	10
Bartolomé Ferrá, patron.	20
Pedro Antonio Joy, patron.	10
Bartolomé Estades, patron.	20
Francisco Arbona, pescador.	14
José Vicens y Puig, patron.	20
Jaime Janeras, patron de pesca.	20
Lucas Ferrá, patron.	20
Miguel Basquets, idem.	20
José Coll, idem.	20

Suma anterior..... 8612

Los maestros y maestras de instruccion primaria que regentan escuela pública de esta ciudad.. 200

Los alumnos de la seccion superior de la escuela práctica..... 200

D. Ventura Gago..... 20

Alfama y Compañia 9032

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los dias de anteyor y ayer.

Casados 2 Vindos 1 Solteros 1 Niños 1

Casados x Vindos x Solteros x Niños x

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SANTA LUCIA, VIRGEN Y MÁRTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salé el sol á las 7 hs. 12 ms.

Pónese á las 4 37

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 54 ms. 15 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Cefe de día para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Asturias, don Eduardo Gelabert y Vert.

Parada, el provincial de Mallorca.

Hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

SINDICATO DE RIEGOS.

Desde el día de hoy queda abierta la recaudacion del repartimiento verificado por este Sindicato para las obras que deben hacerse en la acequia de la fuente llamado de la villa, cuyo primer plazo ha de satisfacerse en todo el presente mes, y el segundo en el mes de enero próximo venidero.

Lo que se anuncia al público á fin de que los contribuyentes á dichas obras satisfagan sus respectivas cuotas en los plazos marcados en este aviso, desde las diez á la una de la tarde de todos los dias no festivos, en la secretaría de esta corporacion establecida en la calle de Duzay, arco de Melondra, Palma 9 de diciembre de 1859.

El director.—Pedro de Veri.—Por acuerdo del Sindicato.—Luis Ignacio Gomila, secretario substituto.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE PALMA.

Se ha depositado en esta Alcaldia un ofi

y un juego de botonitos de oro que se han encontrado: los dueños podrán presentarse y dando las suenas retirarán dichas prendas. Palma 12 diciembre de 1859.—Antonio Maria Dameto.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Genova en 8 dias polaca Salvador, de 148 toneladas, cap. don Miguel Mateu, con 9 mar., un pasajero y lastre.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Mahon en 2 dias balandra San Antonio, de 40 ton., pat. Francisco Siles, con 3 mar., 18 pasajeros, habas y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Nicolas Morrey, con 19 mar., 18 pas., baliya y efectos.

De Villanueva en 4 dias javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

SECCION DE ANUNCIOS.

Interesante.

Los dueños del acreditado almacén titulado A LA CIUDAD DE PALMA, calle de Brondo, números 54 y 55, ponen en conocimiento de este respetable público, que teniendo todas las ventajas que pueden conseguirse, tanto por ser fabricantes de lienzos, pues los que les conocen ya saben que su fábrica es la más acreditada de Cataluña, como también por contar con un buen capital para tener un grande surtido de lienzos extranjeros, bordados y demás géneros a precios muy arreglados, que nadie les aventaja, han resuelto bajar el precio de todos sus artículos sin que por esto hayan cambiado sus calidades, ofreciendo al mismo tiempo las concesiones siguientes:

Las holandas de 16 a 20 reales 2 rs. menos por cana.
Id. id. id. 21 a 28 3 id. id.
Id. id. id. 29 en adelante 4 id. id.
Creas de 1/4 de 8 cuartos de palma, por piezas y medias piezas a 10 sueldos cana.
Id. id. id. 1/2 a 6/4 real menos por cada por piezas y medias piezas.
Id. id. id. 9/4 a 13/4 real id. id. id.
Irlandesas pintadas a 13 reales cana. T. 13
Camisas de hombre lienzo holandés a 40 y 44 rs. una con pechera, cuello y puños finos.
Las conocidas ya de 52 reales en adelante, 4 reales menos cada uca.
Los que compren por mas de 100 reales se les beneficiará un 2 ps que se les dará en géneros a su elección.

Si los compradores quieren que se les mande el género a sus casas, dando solo un aviso se les enviara en la cantidad que pidan y en buen surtido, a fin de que puedan escoger.

Tened buen ánimo!



Las Píldoras Holloway

Hay salvación hasta para los desahuciados.

La historia de este gran remedio es en el arte de curar la enfermedad, mas milagrosa, que el mundo jamás haya conocido. Esta prueba el hecho importantísimo de que las propiedades purificativas y cativas de estas Píldoras son suficientes para curar completamente la enfermedad, en donde y bajo cualquier forma que exista. Aquí no se trata de una historia escrita por un hombre solo ó sacada de las esperanzas de una nación, sino que se ofrece un conjunto de testimonios de los enfermos de todos los países, siendo un documento irrefutable sin que ningún otro descubrimiento ó invención haya podido jamás hacer alarde de cosa semejante.

Las afecciones del estómago son las causas de las enfermedades más desastrosas. Estas vician todos los fluidos del cuerpo, y se reparten como una corriente, llevando el veneno por todos los canales de la circulación. Vamos a ver como obran en este caso las Píldoras Holloway. Estas limpian los intestinos, arreglan el hígado, devuelven su estado normal al estómago relajado ó irritado, y obrando por medio de los órganos secretos sobre la misma sangre, producen en el sistema un cambio saludable, al mismo tiempo que egresan sobre todas las demás partes una influencia simultánea y benéfica.

La mujer en sus dificultades naturales debe poner a prueba la virtud reguladora y restauradora de esta preparación, que produce tan buenos efectos sin hacer mal. En las dos épocas de la vida, en que el sistema de la mujer está sujeto a los cambios mas importantes y críticos, estas Píldoras son un resguardo positivo contra todas las consecuencias malignas. Se deben recomendar igualmente como un específico para cualquier padecimiento propio de las mujeres.

Afecciones del Hígado.

Extracción de una carta al Profesor Holloway, fechada, Valencia 1.º setiembre, 1853.

May señor mio: En consecuencia de un mal de hígado estuve a las orillas de la tumba. Algunos amigos me persuadieron a hacer uso de varias preparaciones mercuriales.

El Porvenir de las familias.

Debido remitirse por adelantado, a la dirección general el día 31 del presente mes, todos los recibos pertenecientes a la anualidad de 1859 que no hayan sido cobrados, se advierte a los señores suscritores que aun tengan en descubierto dicha anualidad, a fin de que pasen a retirarlos de esta sub-dirección principal, situada en la calle de donña Mira, número 5, donde obran hasta el día 30 del corriente. Palma 2 de diciembre de 1859.—El inspector sub-director principal.—Antonio Martínez Feliú.

CON PRIVILEGIO

FABRICA

DE LOPEZ

Calle del Conde del



ESCLUSIVO DE S. M.

DE NAIPES

Y COMPAÑIA.

Asalto, número 104.

Desde hoy queda abierta la venta de naipes de la espresada Sociedad. Al ofrecerlos al público, tenemos la seguridad de que reúnen las circunstancias que requiere este artículo para hacerlos agradables; y en cuanto a la permanencia de colores, bastará poner un naipe dentro un vaso de agua por el tiempo que se quiera para convencerse de que no se altera y es constante. Las mosquetas tambien guardan la mas perfecta igualdad, que es lo que conviene mas para no dejar conocer los naipes. En esta fábrica encontrará el público un abundante y variado surtido de toda clase de naipes, tanto para el pais como para Ultramar.

Véndense en Palma en el despacho de la imprenta de GELABERT, Pas d'en Quint, número 74, piso principal.

BELLAS ARTES.

Grande exposicion de objetos artisticos en mármoles, alabastro y diferentes piedras.

El señor don Luis Delio Sbarba, en compañía, fabricante italiano en la ciudad de Florencia, que se halla de paso en esta ofrenda a este ilustrado público un rico y variado surtido de vasos etruscos, góticos, herculanos, y pompey, jarrones, candelabros, mesas, veladores, adornos de todas clases y figuras ó pequeñas estatuas, copias excelentes de las mejores esculturas que adornan los museos y palacios de Europa. Las personas de buen gusto y los aficionados a bellas artes que deseen obtener dichos objetos, los podrán adquirir con la mejor comodidad y baratura, en la calle del Pas den Quint, número 67.

Turron.

El acreditado Francisco García acaba de llegar a esta capital y como de costumbre trae un buen surtido de turron de Jijona de superior calidad, fuerte y suave en barras y cajas, como tambien de crema, almibar y otras clases igualmente en barras y cajas de cuatro onzas, media libra, una libra hasta arroba. Peladillas blancas y rizadas.

Puntos de despacho.—Frente San Nicolás y plaza de las Copiñas en el zaguan de don Gerónimo Forteza.

SE VENDE UN CABALLO Y UN CATRIN. Darán razón en la calle de San Pedro Nolasco, manzana 52, n.º 3, habitacion del comandante de la guardia civil.

ALQUILER.—En la casa zaguan, manzana 112, número 65, hay un segundo piso para alquilar.

ESTA PARA ALQUILAR EL SEGUNDO piso de la casa número 23, manzana 181, plaza del Mercado. Para su ajuste se avisarán con don Jaime Miró Granada, síndico, nombrado en la quiebra de don Pablo Crespi.

CRIDA.

Se necesita una de buenas circunstancias que sepa desempeñar las faenas domésticas. En esta imprenta darán razón.

A VISO. Se desea adquirir un ejemplar de la Enciclopedia moderna, diccionario universal de literatura, ciencias, artes, agricultura, industria y comercio, publicada por D. Francisco de Paula Mallado. La persona que quiera desprenderse de esta obra puede avisarlo en esta imprenta.

TARJETAS DE VISITA

timbradas en seco, de varios caracteres y trabajadas en cartulina porcelana, con una limpieza poco comun.

Imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, 74.

LIBROS EN VENTA.

EL DUQUE POLIDORO y su hija Laura, comedia en tres actos, 6 cuartos. COMPENDIO de urbanidad cristiana y civilidad de la mesa, con láminas para el arte de trinchar. Dedicado a la juventud, 12 cuartos.

MARTIN EL ESPOSITO, por Eugenio Sue, 16 reales. UN MISTERIO, por Saint Georges, 3 reales.

EL REY, por Madame Constantia Robert, 3 rs. MEMORIA de los pobladores de Mallorca, después de la última conquista por Jaime I.º de Aragón, y noticias de las heredades asignadas a cada uno de ellos en el reparto general de la Isla; por don Joaquín M. Bover, 4 reales.

VARONES ILUSTRES de Mallorca, por J. M. Bover y R. Medel; obra adornada con retratos grabados en madera, por A. Martínez, 60 reales.

NOBILIARIO MALLORQUIN dedicado a la reina nuestra señora, por don Joaquín María Bover, 60 reales.

EL CASTILLO DE BELLVER. Romance histórico, dedicado al Excmo. Sr. don Fernando Estorner, 1 real.

CARTA histórico-crítica sobre el lugar que ocupó la antigua Ciniim en la época que los Romanos ocuparon la Isla de Mallorca, por don Antonio Furió, 1 real.

MEMORIA HISTORICA de la catástrofe sucedida en el pueblo de Felanitx, en la tarde del 31 de marzo de 1844, 6 cuartos.

MEMORIAS sobre esparteros de las Vías-cruces, dispuestas por D. SS. P. B.; 2 reales.

DONA ELVIRA DE BELLOCH, ó hay nobles que nobles son; drama original en tres actos y en verso por don Francisco María Servera, 2 reales.

DE LA PERFECCION física y moral del hombre ó defensa de la vacuna, por don Fernando Weyler y Laviña, 8 reales.

DICCIONARIO histórico de los profesores de las bellas artes en Mallorca, por don Antonio Furió, 4 reales.

NOVISIMO Manual. Epistolar, ó coleccion completa de modelos de cartas, memoriales etc. para toda clase de asuntos y objetos, por don Santiago Angel Saura Mascaró, 6 reales.

MIL CHARADAS CASTELLANAS, puestas en verso para mayor amenidad. Por A. P. y L. LA VERDADERA esposa de Jesucristo, esto es, la monja santa por medio de las virtudes propias de una religiosa. Obra del beato Alfonso de Ligorio, 6 reales.

TOPOGRAFIA físico-médica de las islas Baleares y en particular de la de Mallorca por don Fernando Weyler y Laviña.

Véndense en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable